# 取扱説明書

DAYTONA corp.

S67780①/⑤

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

| アルミステムキット | 適応車種 | 商品NO. |
|---|---|---|
| | APE50／100 | ６７７８０ |

## ■　ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

**本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。**

| | |
|---|---|
| ▲警告 | 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。 |
| ⚠注意 | 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 実施 | 行為を強制したり指示する内容を告げるものです。 | 禁止 | 禁止の行為であることを告げるものです。 |
| その他 | その他の警告及び注意を告げるものです。 | | |

### ⚠注意

・作業を行うにあたっては安全を十分に確保した上で行ってください。チェーンブロックまたはジャッキ等を使用し、作業中に車体が倒れないよう、十分ご注意ください。

・取り付け作業は設備の整ったオートバイ店、認証整備工場等の熟練した整備士に依頼してください。

・取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。

実施

・取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。

・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

・この取扱説明書は、純正フロントドラムブレーキ、純正フォーク装着車両を想定して作成しております。お客様の車両の仕様によっては、作業手順が異なる場合がございますのでご了承ください。

実施

・純正フロントフェンダー、純正ヘッドライトステー、純正ドラムブレーキ、純正ハンドルロックは取付可能です。

・純正ハンドルクランプは使用できません。

禁止

・この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。

・この商品はオンロード専用設計の為、オフロード走行やジャンプ等は絶対に行わないでください。ヘタリや折損の原因となります。

その他

・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。

## 本商品の特徴

- ウイング形状の AL 鍛造素材を新作。これを切削加工し、アンダーブラケットとトップブリッジを製作。
- 純正のスチール製に比べ、レーシーな雰囲気を演出。
- 純正フォークピッチ仕様。(φ31×172mm)
- 純正ヘッドライト&ヘッドライトステー使用可能。
- トップブリッジ裏に、メーターパネル用の M8 タップ(2 ヶ所)あり。
- (※取付けるにあたっては、パネル等への追加工が必要です)

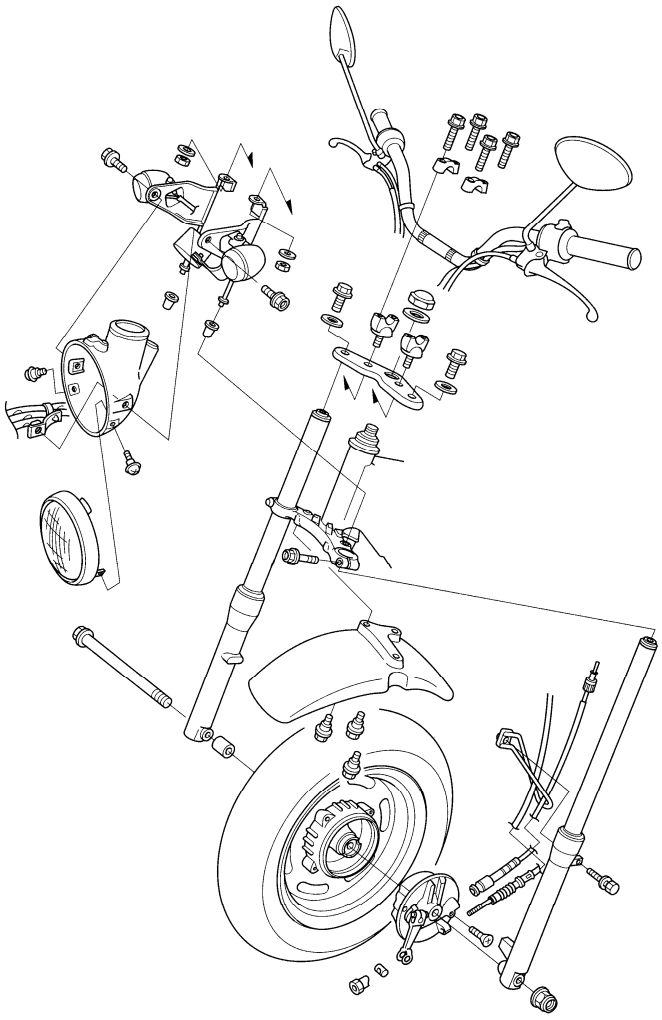
## 商品内容

| No. | パーツ名 | サイズ(mm) | 数量 | No. | パーツ名 | サイズ(mm) | 数量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | アンダーブラケット COMP | | 1 | ⑦ | 六角穴付ボルト | M8×50 | 4 |
| ② | トップブリッジ | | 1 | ⑧ | 六角穴付ボルト | M8×20 | 4 |
| ③ | ハンドルクランプセット | | 2/set | ⑨ | 六角穴付ボルト | M6×20 | 4 |
| ④ | ステアリングステムナット | | 1 | ⑩ | 六角穴付ボルト | M5×8 | 1 |
| ⑤ | フェンダーステー | | 1 | ⑪ | 平ワッシャ | M10 | 2 |
| ⑥ | 六角穴付ボルト | M10×15 ×1.25P | 2 | ⑫ | 平ワッシャ | M8 | 2 |

## 取付方法

＜各車体パーツの取り外し＞

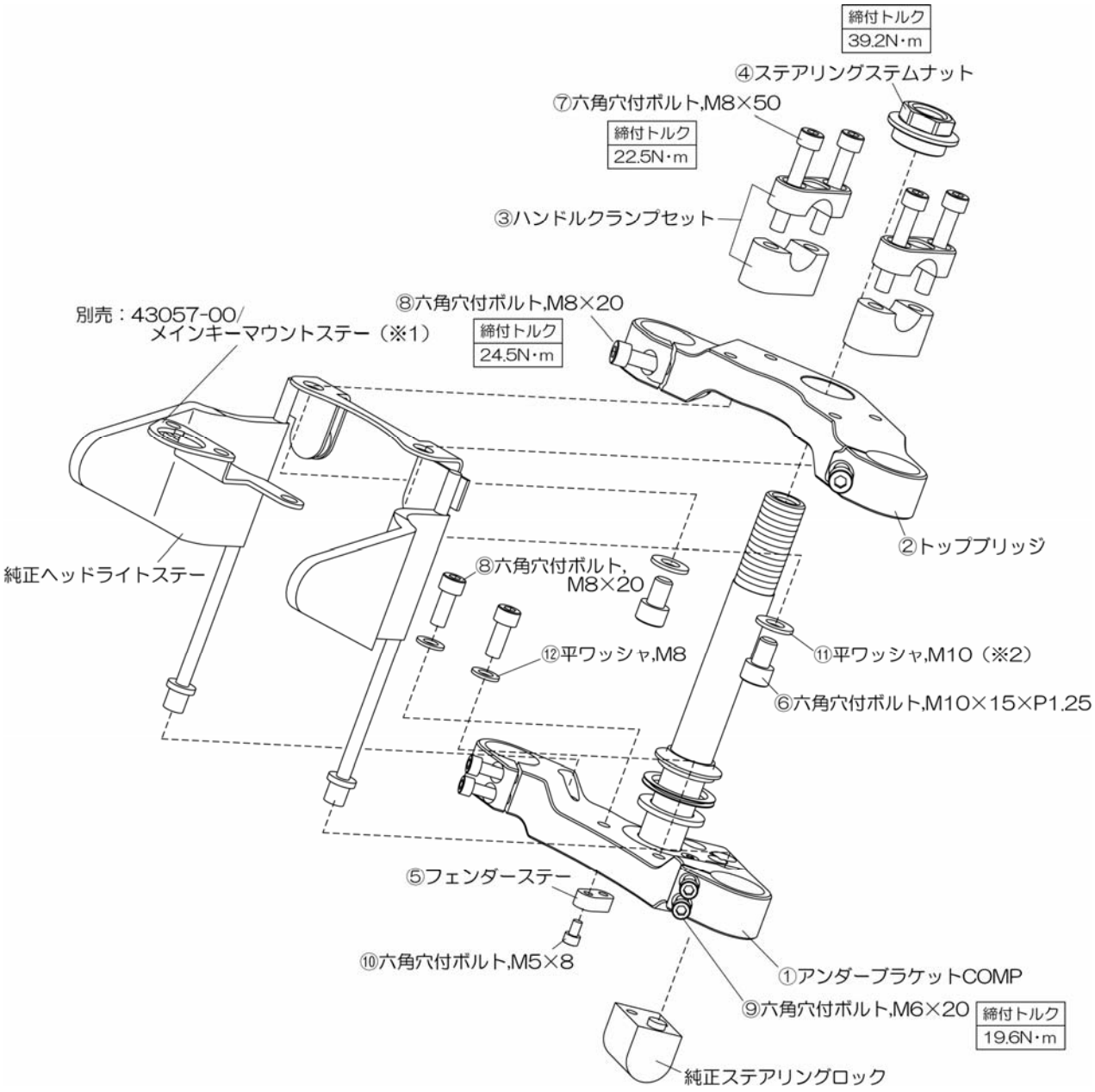
1. ハンドルクランプを緩めハンドルを取外します。
2. ヘッドライトを取外します。
3. トップブリッジを固定しているフォークトップボルト（左右各１本）を取外します。
4. ヘッドライトステー固定ボルトを緩め取外します。
5. ステムナットを緩めトップブリッジを取外します。
6. ヘッドライトステーを取外します。
7. スピードメーターケーブル、ブレーキケーブルを取外します。
8. フロントフェンダーを取外します。
9. フロントアクスルナットを緩めます。
10. 車体をジャッキアップします。（オートバイが転倒して怪我等をしないよう十分注意して作業を行って下さい）
11. フロントホイールのアクスルシャフトを抜き、フロントホイールを外します。
12. フロントフォークをアンダーブラケット部で固定している六角ボルトを緩め、フロントフォークを取外します。
13. ステアリングステムを緩め、アンダーブラケット、ステムベアリング、ベアリングレースを取外します。



＜取付手順＞

1. ⑧六角穴付きボルト（M８ｘ２０/ハンドルストッパー用）と⑫平ワッシャ（M8）を①アンダーブラケットに取付けます。
2. 純正のハンドルロックを①アンダーブラケットに移設します。
3. 純正車両から取外したステムベアリングに少量のグリスを塗り、ベアリングレースに組み付けます。
4. ①アンダーブラケットを車体に組み付け、ステムベアリング、ベアリングレースを組み付けステアリングステムを締め付けます。（ステアリングステムの締め付けは、アンダーブラケットを左右に動かしてスムース且つ、ガタの出ないように調整してください。）
5. 純正ヘッドライトステーを使用する場合は、①アンダーブラケットの取付け穴部に差し込みます。
6. ②トップブリッジを取付けます。
7. ④ステムナットを仮止めします。
8. 純正ヘッドライトステーの場合、トップブリッジ下部に固定します。
9. フロントフォークを組み付けます。
10. フロントフォークを固定します。（2.6N・m）
11. ステムナットを固定します。（7.4N・m）
12. ディスクブレーキ化する場合は、これ以降の作業はディスクハブキットの取扱説明書の指示に従って作業を進めてください。
13. フロントホイールをフロントフォークに取付けます。
14. アクスルシャフトを差し込みます。
15. アクスルナットを仮止めします。
16. スピードメーターケーブル、ブレーキケーブルを取付けます。
17. ジャッキダウンをして、アクスルナットを固定します。（5.9N・m）
18. ハンドルを、③ハンドルクランプセットに取付け固定します。
19. 各部の増し締めを行います。
20. ハンドルを左右に切って各部に異常が無いか確認し、異常がなければ、作業は終了です。

## 取り付け詳細図




※1：ヘッドライトの変更等でメインキーを移動する際に使用します。
純正ヘッドライトを使用する場合は不要となります。

※2：「純正ヘッドライトステー」＋「43057／メインキーマウントステー」との装着時は不要となります。

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで